



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

8 décembre 2022

De nouveaux standards qualitatifs pour les membres et les patients: LAR présente son jet-ambulance long-courrier Challenger 605

La mise en service du plus jeune membre de la flotte est une étape clé pour les soins médicaux et le confort des membres de LAR. Le premier avion long-courrier de l'histoire de LAR permet des rapatriements encore plus rapides et assure, grâce à sa cabine spacieuse, des conditions optimales, tant pour les équipes d'intervention que pour les patients.

Les avantages du nouvel avion immatriculé LX-RHC sont évidents : le jet-ambulance ultramoderne de type Bombardier Challenger 605 a une autonomie pouvant atteindre 7 400 km. Il peut ainsi rejoindre – sans escale – des destinations allant jusqu'au sud du Sahara africain, en Asie centrale (jusqu'à la frontière de la Mongolie), au Proche-Orient et à l'est du Canada. La quasi-totalité des destinations encore plus éloignées sont accessibles au nouvel engin phare de LAR avec une seule escale de ravitaillement.

Dans la plupart des cas, la grande autonomie permet d'éviter totalement les escales. Cela facilite considérablement la planification des missions – un avantage qui profite directement aux membres et aux patients de LAR : comme les équipes d'intervention sont plus vite prêtes à décoller, le départ en mission se fait plus rapidement. De cette manière, le temps d'attente est réduit pour les personnes qui ont souvent vécu des situations dramatiques à l'étranger et qui ne souhaitent qu'une chose : un retour rapide à la maison.

Un autre atout décisif du Challenger 605 est sa cabine spacieuse, qui peut être configurée de manière flexible et adaptée de manière optimale aux besoins médicaux des patients. Elle permet le transport simultané de deux patients en soins intensifs et peut en outre accueillir jusqu'à quatre accompagnateurs. Les familles et les passagers qui voyagent ensemble en profitent particulièrement.

L'intérieur spacieux facilite en outre le travail des équipes d'intervention. Grâce à la « cabine stand-up », elles peuvent assurer la prise en charge des patients en se tenant debout. Le CL 605 crée ainsi des conditions optimales pour les équipes d'intervention qui ont besoin de garder la tête froide même dans les situations les plus critiques.

Enfin, le LX-RHC ouvre de nouvelles possibilités pour le rapatriement de patients hautement contagieux : sa cabine est conçue pour l'installation d'un Infectious Disease Module (IDM), une unité de traitement qui offre plus d'espace au patient de même que des conditions de traitement optimales pour le personnel médical.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

8 décembre 2022

« Le Challenger 605, configuré spécialement pour répondre à nos besoins, établit de nouvelles normes pour nos membres. Le premier jet-ambulance long-courrier de LAR dispose des équipements techniques et médicaux les plus récents et permet à nos équipages d'intervention d'atteindre des pays plus éloignés sans escale – un avantage décisif pour nos membres et nos patients », se réjouit René Closter, président de LAR.

Grâce à sa flotte d'avions-ambulance dotés d'un équipement ultramoderne, Luxembourg Air Rescue effectue chaque année de nombreux rapatriements de patients. En 2019, avant le début de la pandémie de COVID-19, pas moins de 900 transports de ce type ont été effectués. En 2022, année qui s'achève bientôt, la tendance est à nouveau à la hausse : une fois de plus, LAR aura permis à plusieurs centaines de personnes de rentrer chez elles en toute sécurité à bord de ses unités de soins intensifs volantes.

Créée en 1988 comme association sans but lucratif, Luxembourg Air Rescue (LAR) compte aujourd'hui 180.000 membres. L'organisation, avec sa filiale Luxembourg Air Ambulance (LAA) est composée de six hélicoptères du type MD902 et de quatre jets ambulances, dont trois Learjet 45XR ainsi qu'un Challenger 605. Avec ses 190 collaborateurs, LAR suit son objet social qui est de sauver des vies humaines et de préserver la santé de personnes en détresse, 24/7 et 365 j/an, aussi bien au Luxembourg que dans la Grande Région et à l'échelle mondiale. Ceci en appliquant les plus hauts standards de sécurité et de qualité, tant au niveau de la médecine que de la technologie et de l'aéronautique. La devise « Sauvetage aérien sans frontières » est une réalité vécue chez LAR : En décembre 2020, LAR a été récompensé par le prix Adenauer-De Gaulle 2020 pour ses prestations transfrontalières exceptionnelles lors de la crise du coronavirus. www.lar.lu

CONTACT

Luxembourg Air Rescue A.s.b.l.
Luxembourg Airport – Gate E13
B.P.24 – L-5201 Sandweiler

E-mail: presse@lar.lu
Tel.: +352 48 90 06