



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

8 décembre 2023

Nouveau chapitre dans l'histoire du sauvetage aérien : LAR présente l'hélicoptère de sauvetage Airbus H145 D3

Avec le H145 D3, Luxembourg Air Rescue (LAR) dispose d'un hélicoptère de sauvetage de dernière génération. En renouvelant progressivement sa flotte, LAR permet d'assurer et d'augmenter à l'avenir la haute qualité et la performance du sauvetage aérien pour la population du Luxembourg et de la Grande Région.

L'Airbus H145 D3 est considéré comme le modèle d'hélicoptère le plus moderne actuellement en service dans le domaine du sauvetage aérien. L'hélicoptère est à la pointe de la technologie et grâce à son nouvel équipement de cabine, parfaitement adapté aux missions de sauvetage de LAR. Le H145 D3 constitue ainsi le complément optimal des hélicoptères MD 902 qui ont fait leurs preuves et qui rendent des services fiables à LAR depuis le milieu des années 1990. Le MD 902 n'est toutefois plus construit par le fabricant et les pièces de rechange sont difficiles à trouver sur le marché. Le renouvellement de la flotte d'hélicoptères LAR était donc inévitable et devait être accéléré.

Des avantages immédiats pour les patients

Le dernier-né de la flotte LAR est parfaitement adapté au transport de patients. Il dispose d'un nouveau Roll-in-Stretcher, c'est-à-dire d'une civière mobile qui, grâce à ses pieds repliables, peut être chargée directement dans l'hélicoptère et ressortie après atterrissage. Les patients restent ainsi sur le même brancard de leur installation sur la civière sur le lieu d'intervention jusqu'à leur arrivée à l'hôpital. Il n'est plus nécessaire de les repositionner plusieurs fois, ce qui rend le transport extrêmement doux, rapide et respectueux de la colonne vertébrale des patients. Le H145 de LAR dans sa dernière version D3 dispose d'un rotor à cinq pales qui assure un vol avec très peu de vibrations et garantit ainsi un confort maximal aux patients - un avantage dont bénéficient en particulier les patients victimes de traumatismes.

L'hélicoptère Airbus se distingue également par sa cabine spacieuse et nouvellement équipée, dont la configuration peut être modifiée de manière flexible et rapide en cas de besoin. Un nouveau type de rangement pour les appareils permet un accès ergonomique à tous les appareils médicaux et assure des conditions de travail optimales, au bénéfice du bien-être des patients.

Une technologie de pointe pour une sécurité de vol maximale

Le nouveau modèle d'hélicoptère de LAR est à la pointe de la technologie : il dispose d'un cockpit ultramoderne et d'un système avionique de dernière génération. Plusieurs écrans de grande taille affichent toutes les informations pertinentes pour le pilote. En outre, le H145 D3 est équipé d'un système avancé d'alerte anticollision, d'un radar météorologique et d'un pilote automatique 4 axes très sophistiqué.

L'appareil peut également être piloté aux instruments dans le cadre de missions secondaires. Cela permet aux pilotes de diriger l'hélicoptère en toute sécurité, même dans des conditions météorologiques difficiles où la visibilité est réduite. LAR est ainsi en mesure d'effectuer ses missions de sauvetage en garantissant une sécurité maximale, tant pour les patients que pour l'équipage.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

8 décembre 2023

Grâce à son équipement complet, le H145 D3 offre un très large éventail de missions. Il est d'une part parfaitement adapté aux missions d'urgence, comme les accidents de la route ou de loisirs, et à la prise en charge de patients dont le pronostic vital est engagé, en cas d'attaque cérébrale ou d'infarctus du myocarde par exemple. D'autre part, il est parfaitement équipé pour les transports de patients en médecine intensive vers des cliniques spécialisées dans les pays voisins. Pour ce faire, il peut être équipé en un seul geste de l'incubateur spécial de LAR ou d'un appareil d'oxygénation extracorporelle par membrane (ECMO).

L'hélicoptère de sauvetage optimal pour le Luxembourg et la Grande Région

« Grâce à son spectre d'utilisation varié, à sa grande efficacité en termes d'exploitation et de maintenance et à son équipement de cabine moderne, le H145 D3 est le meilleur hélicoptère de sauvetage pour le Luxembourg et la Grande Région », explique René Closter, président de LAR, en évoquant les avantages du nouvel hélicoptère. « Le H145 D3 permettra à LAR de maintenir l'excellente qualité des opérations aériennes et de garantir ainsi l'efficacité et la sécurité des soins continus à ses membres et patients ».

Dans une première phase, Luxembourg Air Rescue mettra en service deux Airbus H145 D3. Avec sa flotte d'hélicoptères de sauvetage, LAR a effectué l'année dernière 1396 heures de vol à partir de ses trois stations et réalisé pas moins de 2351 missions - le plus grand nombre de sauvetages et de transports intensifs depuis la création de LAR il y a 35 ans.

Fondée en 1988, Luxembourg Air Rescue (LAR) compte environ 180 000 membres et dispose actuellement de sept hélicoptères de sauvetage, deux de type Airbus H145 D3 et cinq MD902. Par le biais de sa filiale opérationnelle Luxembourg Air Ambulance (LAA), LAR exploite également quatre jets ambulance ultramodernes, dont trois Learjet 45XR ainsi qu'un Challenger 605. La mission de LAR consiste à sauver la vie et à préserver la santé des personnes en détresse grâce à l'utilisation d'hélicoptères de sauvetage et de jets ambulance - au Luxembourg, dans la Grande Région et dans le monde entier. Avec environ 190 collaborateurs, LAR assure les standards les plus élevés dans les domaines de la médecine, de la technique et des opérations aériennes et se tient à disposition 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7 grâce à sa centrale d'alarme. La devise « Sauvetage aérien sans frontières » est une réalité vécue chez LAR : en décembre 2020, LAR a reçu le prix Adenauer-De Gaulle 2020 pour ses prestations transfrontalières exceptionnelles lors de la crise de la Corona. www.lar.lu

CONTACT

Luxembourg Air Rescue A.s.b.l.
Luxembourg Airport – Gate E13
B.P.24 – L-5201 Sandweiler

E-mail: presse@lar.lu
Tel.: +352 48 90 06